# Rapport d'expertise concernant

# la DS23ie

# d'André Varoquier

André Varoquier, adhérent du club, m'a demandé de lui établir un rapport détaillé de l'état de sa DS23ie suite à sa restauration aux Ets Stoeckel (67) « Spécialiste Citroën » il y a quelques années.

Ce constat est accablant et fait ressortir un manque de professionnalisme affligeant pour la profession et pour les passionnés de DS ! Jugez-en par vous-même …

## Principales anomalies constatées :

1. Le freinage répond avec retard à la pression sur le champignon (accu de frein défaillant).

2. La transmissions gauche est non adaptée au modèle de la voiture (modèles antérieurs montés sur des DS moins puissantes). Montage potentiellement dangereux car il y a un risque d'éclatement du boîtier en alu, à cause du couple moteur beaucoup plus important sur une DS23ie de 143cv. Pour cette raison le boîtier tripode en alu fut remplacé en 1970 par un boîtier acier sur toute la gamme « D » …

Transmission gauche

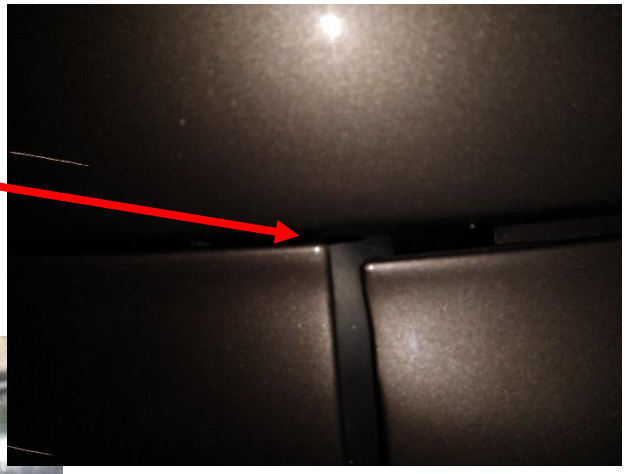
3. Manque une masselotte d'équilibrage sur transmission droite (présence uniquement à gauche mais sur le mauvais modèle)

Transmission droite

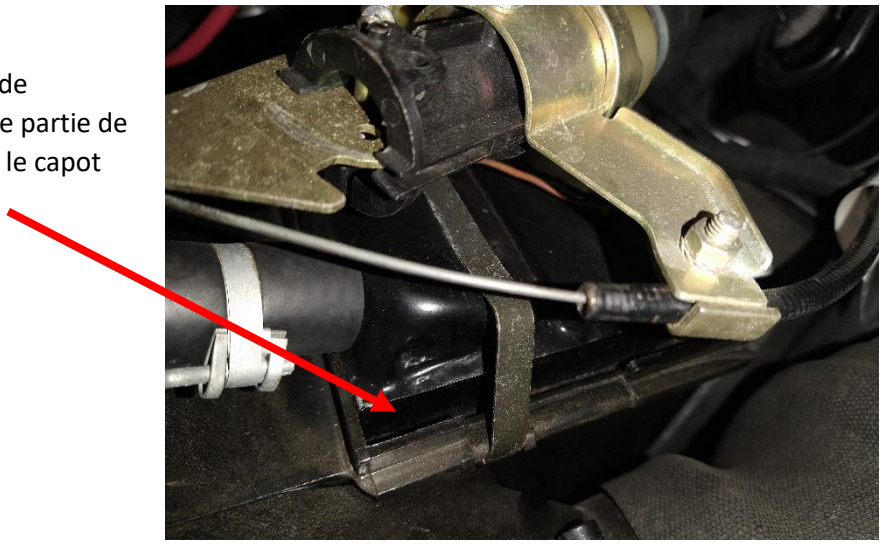
4. Silentbloc d'échappement détruit par torsion au serrage et mauvais centrage du silencieux central !

5. Jeux dans le relais de direction droit !

6. Eléments de carrosserie non alignés des deux côtés.



7. Joint et calfeutrage du radiateur de chauffage totalement absent (une partie de la chaleur du chauffage sort sous le capot moteur).



8. Câble d'embrayage distendu empêchant le réglage convenable de la garde d'embrayage.

9. Trou de centrage de l'équerre de renvoi de commande d'embrayage ovalisé (équerre usée).

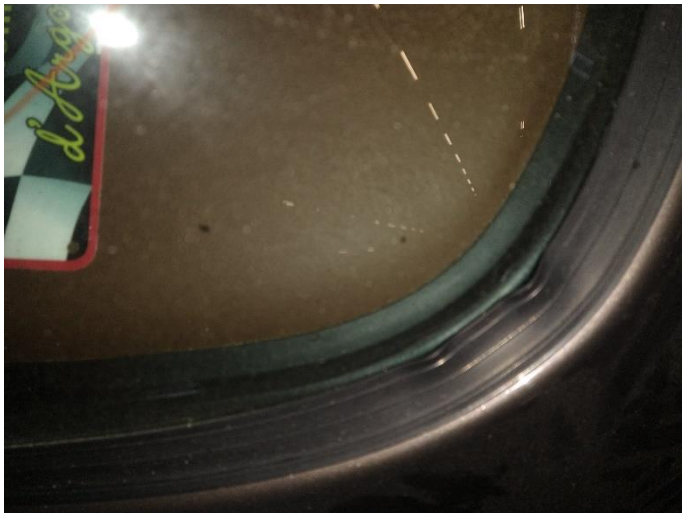
10. Mauvais réglage et jeux excessif de la timonerie du levier de vitesse (vitesses difficiles à passer).

11. Assise de banquette arrière trop molle les passager arrière sont assis d'un côté sur la tôle du réservoir ! Mousse détériorée, partiellement remplacée avec un morceau de mousse neuve !

12. Ralenti instable et trop rapide pour une DS23ie à boîte manuelle 5v (+ de 1000tr/min.).

13. Ressorts des vérins de coffre AR fatigués (la porte du coffre peine à rester ouverte).

14. Porte du coffre mal centrée (accroche à l'ouverture et s'ouvre de travers), le joint sur la lunette arrière baille d'un côté et monte sur la vitre de l'autre !



15. Klaxon de ville HS (klaxon à trompes trop faible).

16. Suspension avant manquent de souplesse (sphères manquent de pression).

17. Bruit moteur anormal (bruits de roulement et bruits d'aspiration).

18. Vibration du moteur au démarrage (frottement sur le berceau).

19. Manque de puissance moteur (où sont les 141 cv ?).

20. Boîte de vitesses bruyante (bruit de pignonnerie).

21. Craquements dans le train avant au braquage des roues.

22. Claquement dans la suspension arrière quand on monte dans le véhicule

23. Vitres latérales avant mal réglées (bruit d'air très importants).

24. Pare-choc arrière desserré et mal réglé, il bouge à la main !

25. Eclairage insuffisant des instruments de bord, même avec le rhéostat à fond (lumière bleue des cadrans non conforme !)

26. Rétroviseurs extérieurs non conformes à l'année du véhicule (petits modèles réservés au modèles jusqu'à 1972).

27. Manque les joints en équerre sur les bas de caisse arrière droit et gauche.

28. Direction fuyarde et non assistée (même au ralenti accéléré).

Etc, etc, j'en oublie tellement la liste est longue !

## Conclusions

Toutes ces anomalies pour une facture de restauration de plus de 95 000€ ! Cherchez l'erreur ou plutôt l'arnaque ! Certaines anomalies rendent même la voiture potentiellement dangereuse à conduire (transmission non conformes, freinage à retardement).

Cette voiture a bien été restaurée avec une belle carrosserie et une très belle peinture (bravo au carrossier !) et un bel intérieur cuir neuf mais posé sur des mousses de sièges complètement pourries bonnes pour la poubelle !

Il en résulte une voiture qui brillent un peu trop pour mieux cacher toutes les malfaçons indignes d'un professionnel se présentant comme un « spécialiste des DS ». Le moteur fait un bruit désagréable pour une auto qui était le fleuron du confort à l'époque. La suspension avant manque de souplesse et la voiture pique du nez (mauvais réglage des hauteurs). Les sphères avant sont pratiquement HS rendant la suspension de la voiture très dure à l'avant. La voiture a un comportement flou sur la route, la direction flotte et le point zéro mécanique est mal réglé.

Il est clair que les malfaçons de restauration de cette DS qui n'a parcouru que quelques centaines de kilomètre depuis sa restauration proviennent de trop de négligences au moment du remontage de l'auto et sont totalement à l'opposé des objectifs de notre association. Nous ne pourrons que déconseiller ce réparateur qui selon moi, n'a de spécialiste que l'enseigne.

Reims le 23/02/2021

Jean-Pierre QUENARDEL

Conseiller technique du DS Club Révolution 55